



D'une manière générale, la politique de **sécurité routière**, qui s'attache à la protection de la vie humaine, soutient tous les projets qui visent à faire changer les comportements des usagers de la route en les sensibilisant au risque routier et en les rendant responsables.

L'idée d'associer la **sécurité routière** à la manifestation du **Roussillon Motor-Show** qui doit se dérouler les 11 et 12 septembre 2010 sur le grand circuit du Roussillon à Rivesaltes apparaît dans ce sens à la fois constructive et innovante.

Comme chacun sait, les causes principales de la mortalité sont l'alcool au volant, la vitesse et l'absence du respect des règles (priorité, stop, feux-rouges, clignotants, lignes blanches...). Les jeunes qui représentent 13% de la population mais 26 % de la mortalité sont évidemment une cible à qui il est impératif de faire prendre conscience des dangers de la circulation. C'est également le cas des conducteurs d'engins deux-roues motorisés qui sont vulnérables et payent malheureusement un trop lourd tribut chaque année.

Su ce point la conduite apaisée qui prône le principe du partage de l'espace de circulation avec le respect du plus fort par rapport au plus faible (vélo par rapport au piéton, cyclo/vélo, moto/cyclo, auto/moto, PL/auto...) est un principe fondamental pour circuler en toute sécurité.

La voie publique doit donc rester un espace partagé que les usagers ne peuvent s'approprier pour satisfaire leur désir de vitesse ou de pilotage.

Organiser des actions sur les circuits fermés et sécurisés correspond donc au message que la **sécurité routière** souhaite transmettre et valoriser : que chacun puisse se défouler, faire « monter l'adrénaline » comme il le souhaite avec sa toute nouvelle moto, auto ou kart, pour mieux la prendre en main et la maîtriser en cas de situation d'urgence, c'est tout à fait normal sur un parcours protégé sans surprise et surtout sans piéton qui traverse et véhicule qui arrive en face.

Le sport mécanique est une passion que les professionnels pratiquent avec des risques mesurés et sans jamais mettre en danger la vie ou l'intégrité d'autrui. Même sur circuit, les règles sont strictes et essentielles au bon déroulement des compétitions.

La **sécurité routière** souhaite donc être partenaire de cette manifestation pour rappeler ces quelques principes au travers de cette action de communication.

Eric Josse

Responsable de l'unité DDTM66/SEFSR/Sécurité Routière
Coordinateur SR auprès de la Préfecture des Pyrénées-Orientales
02 rue Jean Richepin BP 50 909 66020 Perpignan cedex
tel : 04-68-38-12-20
fax : 04-68-38-10-39
courriel: eric.josse@pyrenees-orientales.gouv.fr